

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事

金 抜 設 計 書

令和 6年 10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事

2. 路線名 上信越自動車道
長野自動車道

3. 工事箇所 (自) 群馬県 甘楽郡 下仁田町
(至) 新潟県 妙高市 関川

(自) 長野県 松本市 島立
(至) 長野県 千曲市 雨宮

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 工 費

工事価格対象額 円

消費税および地方消費税相当額 円

計 円

5. 施工内容

施工延長 22.8車線・k m

舗装面積 8.8万m²

床板防水工 22千m²

6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から1080日間

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	13 - (9)	オーバーレイ工 B (t = 4 cm)	21,814	m2			
2	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm)	24,718	m2			
3	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)	2,018	m2			
4	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 1 0 cm)	12,905	m2			
5	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 1 0 cm) (夜)	15,687	m2			
6	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 2 5 cm)	5,421	m2			
7	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 4 cm)	3,008	m2			
8	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 4 cm) (夜)	207	m2			
9	13 - (14)	レベリング工 A	1,794	t			
10	13 - (14)	レベリング工 B	472	t			
11	13 - (16)	床版防水工 床版防水工B 1	21,814	m2			
12	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A 1	5,544	m			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A 1 (夜)	1,015	m			
14	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B 1	5,085	m			
15	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B 1 (夜)	48	m			
16	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 1	187	m2			
17	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 1 (夜)	99	m2			
18	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 2	11	m2			
19	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 2 (夜)	64	m2			
20	16 - (7)	路面標示工 D 1	63	m2			
21	16 - (7)	路面標示工 D 2 (夜)	7	m2			
22	17 - (33)	床版上面の断面修復工 A 1	3,429	L			
23	18 - (4)	縁石工 アスファルト縁石	1,018	m			
24	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (T y p e A)	35	m3			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 $I \times 1$	5	回			見積対象
26	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $I \times 1 \times 0 \cdot A 1$	69	回			見積対象
27	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $II \times 1 \times 0 \cdot A 1$	33	回			見積対象
28	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $III \times 1 \times 0 \cdot A 1$	8	回			見積対象
29	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $IV \times 1 \times 0 \cdot A 1$	10	回			見積対象
30	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $V \times 1 \times 0 \cdot A 1$	1	回			見積対象
31	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $VI \times 1 \times 0 \cdot A 1$	3	回			見積対象
32	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $IX \times 1 \times 0 \cdot A 1$	14	回			見積対象
33	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $X \times 1 \times 0 \cdot A 1$	1	回			見積対象
34	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $I \times 1 \times 0 \cdot A 2$	41	回			見積対象
35	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $II \times 1 \times 0 \cdot A 2$	28	回			見積対象
36	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $III \times 1 \times 0 \cdot A 2$	9	回			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $IV \times 1 \times 0 \cdot A 2$	11	回			見積対象
38	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $V \times 1 \times 0 \cdot A 2$	1	回			見積対象
39	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $VI \times 1 \times 0 \cdot A 2$	4	回			見積対象
40	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $IX \times 1 \times 0 \cdot A 2$	14	回			見積対象
41	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $X \times 1 \times 0 \cdot A 2$	1	回			見積対象
42	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $I \times 1 \times 0 \cdot A 3$	3	回			見積対象
43	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $II \times 1 \times 0 \cdot A 3$	1	回			見積対象
44	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $III \times 1 \times 0 \cdot A 3$	4	回			見積対象
45	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $I \times 1 \times 0 \cdot A 4$	5	回			見積対象
46	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $II \times 1 \times 0 \cdot A 4$	4	回			見積対象
47	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $III \times 1 \times 0 \cdot A 4$	1	回			見積対象
48	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $I \times 1 \times 0 \cdot A 5$ (夜)	16	回			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $\text{II} \times 1 \times 0 \cdot \text{A} 5$ (夜)	7	回			見積対象
50	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $\text{III} \times 1 \times 0 \cdot \text{A} 5$ (夜)	6	回			見積対象
51	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $\text{V} \times 1 \times 0 \cdot \text{A} 5$ (夜)	10	回			見積対象
52	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $\text{I} \times 1$ (2) (昼夜)	8	回			見積対象
53	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $\text{I} \times 1$ (3) (昼夜)	10	回			見積対象
54	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $\text{I} \times 1$ (4) (昼夜)	19	回			見積対象
55	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $\text{I} \times 1$ (5) (昼夜)	2	回			見積対象
56	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $\text{II} \times 1$ (2) (昼夜)	3	回			見積対象
57	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $\text{II} \times 1$ (3) (昼夜)	1	回			見積対象
58	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $\text{II} \times 1$ (4) (昼夜)	3	回			見積対象
59	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $\text{II} \times 1$ (5) (昼夜)	2	回			見積対象
60	19 - (1)	交通規制工 車線規制 $\text{III} \times 1$ (2) (昼夜)	2	回			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	19 - (1)	交通規制工 車線規制 V × 1 (2) (昼夜)	3	回			見積対象
62	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖A 1 (夜)	35	回			見積対象
63	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖A 2 (夜)	13	回			見積対象
64	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1	153	人・日			
65	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2	1,132	人・日			
66	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 3 (夜)	241	人・日			
67	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 4	8	人・日			
68	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A (夜)	10	人・日			
69	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	4	人・日			
70	特 - (1)	路面切削工 路面切削工A 1	1,582	m3			
71	特 - (1)	路面切削工 路面切削工A 2	169	m3			
72	特 - (2)	試料採取 A	42	箇所			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	特 - (3)	はつり処理工 コンクリートはつり工A	3.43	m3			見積対象
74	特 - (4)	床版排水工 A	17	箇所			
75	特 - (5)	樹脂系薄層舗装工 樹脂系薄層舗装工B (夜)	78	m2			
76	特 - (6)	止水目地工 止水目地工B	17,969	m			
77	特 - (6)	止水目地工 止水目地工B (夜)	4,932	m			
78	特 - (6)	止水目地工 止水目地工C	5,033	m			
79	特 - (6)	止水目地工 止水目地工C (夜)	91	m			
80	特 - (7)	気象観測設備取替工 A	1	箇所			
81	特 - (8)	凹型注意喚起溝工 凹型注意喚起溝工	4,210	m			
82	特 - (8)	凹型注意喚起溝工 凹型注意喚起溝工 (夜)	2,701	m			
		計①					
83		諸経費①	1	式			

單 價 表

[illegible]